

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC
Typ A2 656
Radgröße 6,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	A2 656 X2/N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	4/100/54,1	38	650	1950	7/2002
X2	A2 656 X2/N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	4/100/56,1	38	650	1950	7/2002
X2	A2 656 X2/N4 \varnothing 63,4- \varnothing 56,6	4/100/56,6	38	650	1950	7/2002
X2	A2 656 X2/N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	4/100/57,1	38	650	1950	7/2002
X2	A2 656 X2/N8 \varnothing 63,4- \varnothing 59,1	4/100/59,1	38	650	1950	7/2002
X2	A2 656 X2/N10 \varnothing 63,4- \varnothing 60,1	4/100/60,1	38	650	1950	7/2002
R2	A2 656 R2/ohne Ring	4/100/60,1	47	440	1880	12/2002
X3	A2 656 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	650	1950	7/2002
PE	A2 656 PE/ohne Ring	4/108/65,1	26	650	1950	7/2002
W9	A2 656 W9/N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	4/114,3/64,1	42	650	1950	7/2002
W9	A2 656 W9/N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	4/114,3/66,1	42	650	1950	7/2002
W9	A2 656 W9/N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	4/114,3/67,1	42	650	1950	7/2002
F1	A2 656 F1/ohne Ring	4/98/58,1	38	650	1950	7/2002
X5	A2 656 X5/N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	40	650	1950	7/2002
X5	A2 656 X5/N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	40	650	1950	7/2002
W1	A2 656 W1/N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/108/60,1	43	800	2100	7/2002
W1	A2 656 W1/N20 \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	5/108/63,4	43	800	2100	7/2002
X4	A2 656 X4/ohne Ring	5/108/63,4	52	800	2100	7/2002
W1	A2 656 W1/N22 \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	43	800	2100	7/2002
O2	A2 656 O2/ohne Ring	5/110/65,1	39	800	2100	7/2002
V3	A2 656 V3/ohne Ring	5/112/57,1	16	800	2100	7/2002
W3	A2 656 W3/N26 \varnothing 72,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	40	800	2100	7/2002
V3	A2 656 V3/ohne Ring	5/112/57,1	50	800	2100	7/2002
D3	A2 656 D3/BA25 \varnothing 66,6x \varnothing 57,1	5/112/57,1	50	800	2100	7/2002
W3	A2 656 W3/N26 \varnothing 72,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	52	800	2100	7/2002
W3	A2 656 W3/N24 \varnothing 72,6- \varnothing 66,6	5/112/66,6	40	800	2100	7/2002
D3	A2 656 D3/ohne Ring	5/112/66,6	50	800	2100	7/2002
W3	A2 656 W3/N24 \varnothing 72,6- \varnothing 66,6	5/112/66,6	52	800	2100	7/2002
W4	A2 656 W4/N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	42	800	2100	7/2002
W4	A2 656 W4/N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	42	800	2100	7/2002
W4	A2 656 W4/N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	42	800	2100	7/2002
W4	A2 656 W4/N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	42	800	2100	7/2002
F2	A2 656 F2/ohne Ring	5/98/58,1	40	650	1965	7/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45400
Herstellerzeichen	RCD
Radtyp und Ausführung	RC A2 656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	38	650
4/108	195/40R16	18	650
4/114,3	195/40R16	40	650
5/100	195/40R16	40	650
5/108	195/40R16	50	800
5/112	195/40R16	18	800
5/114,3	195/40R16	40	800
4/100	195/40R16	47	440

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.08.02
	mit Änderung vom	25.02.02
Radzeichnung	RC A2 656-1	03.07.02
	mit Änderung vom	21.08.02
Radzeichnung	RC A2 656-2	30.08.02
	mit Änderung vom	02.09.02
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01 B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01 B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.95
	mit Änderung vom	04.06.99
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.95
	mit Änderung vom	13.03.02
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.00
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
Radzeichnung	RCA2-656-1 Bl.2	09.12.03
Beschreibung	-	11.12.03
Radzeichnung	RCA2-656-1 Bl.5	08.07.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9. Juli 2004



Bohlander

00065869.DOC